

供 覧 ・ 決 裁						
議長	副議長	局長	参事	課長	係長	書記
[Redacted]						



様式第2号 (第3条関係)

令和 7年 7月 2日

丹波篠山市議会議長 様

会 派 名 福祉と教育
 代表者名 向井 千尋
 又は会派無所属議員の氏名



政務活動報告書

この度の政務活動を下記のとおり報告します。

記

- 活 動 の 種 類 : 視察調査 ・ 研修 ・ 広報広聴活動
 その他 ()
- 活 動 期 間 : 令和7年6月25日(水) 9時半から12時
- 場 所 : 茨木市駅前3丁目9-45
- 活 動 者 : 桐村 裕一
- 活 動 の 概 要 : 茨木市文化・子育て複合施設「おにクル」の視察と、
 茨木市長の講演会
- 考 察 : 別紙参照
- 活動に要した費用 :

費目	詳細	金額	備考
調査旅費	ガソリン代	2,064	@173×(70.4km+72.8km)÷ 12km/ℓ (車種ポルポ)
	高速道路使用代	4,150	丹南篠山口—吹田、茨木—丹南篠山口
	駐車料金	900	1日料金

【茨木市長の講演会「日々誰かと出会い何かが起こる」～「おにクル」から広がるまちづくり～】

本講演では、茨木市の複合施設「おにクル」を中心とした事例をもとに、公共施設の開発と運営に関する課題と成功要因について、多角的な視点から紹介・考察が行われた。

① 公共施設開発におけるリスクと成功要因

成功要因として、おにクルでは市民を巻き込んだ丁寧なプロセス、明確なデザイン・コンセプト、職員の高い意識がプロジェクトを支えた。

課題・リスクとして、「物価リスク（建設中の資材高騰等）」と「政治リスク（首長交代等による方針転換）」が指摘された。

これらのリスク回避のために、「市民参加」や「市議会との連携」、「ステルスリーダーシップ（表に出ない市長の支援）」といったプロセス重視の姿勢が重要であると強調された。

② おにクルの設計・機能と市民の幸福

おにクルは、図書館、ホール、子育て支援、プラネタリウムなど多様な機能を併せ持つ文化・子育て複合施設。

年間来館者数 300 万人を超え、グッドデザイン賞など多数の賞を受賞。

設計段階から市民参加のワークショップを重ね、「子どもの声が聞こえる空間づくり」や「縦の道」などユニークな設計が特徴。

単なる機能の寄せ集めではなく、「育てる広場」や「サードプレイス」など、市民の豊かさ・幸福を重視する哲学に基づいて整備された。

③ 市民参加と共創の手法

市長自らが関与した「百人会議」など、市民の多様な声を丁寧に拾い上げたプロセスが紹介された。

建設前には実験的広場「イバラボ」で、スケートボードや焚火、マルシェなどを実施。これにより「使いこなされる施設」への基盤を築いた。

共創推進課など柔軟な行政の体制も、運営上のカギとなった。

④ 市民協働と施設の活用状況

年間 768 件以上のイベントが開催され、多くは市民自らが運営。

「おにクルキャンプ」や「高校生と行う花火実験」など、ユニークな事例が紹介された。

道路の一時閉鎖によるイベント活用、駅前再整備と連携したまちづくりの視点も紹介され、公共空間の再定義が進んでいる様子が伺えた。

○講演の所感

本講演では、ハード整備の成功が「丁寧なプロセス」「市民との協働」「理念とデザインの融合」に支えられていることが、改めて確認された。また、これらの手法が、単なる建物整備にとどまらず、市民の幸福やまちのアイデンティティの再構築につながっている点は、非常に示唆に富んでいた。

今後の公共施設整備やまちづくりにおいても、「市民との共創」「行政の柔軟な関与」「持続可能性と偶然性（セレンディピティ）」といった視点を意識して取り組んでいく必要性を強く感じた。

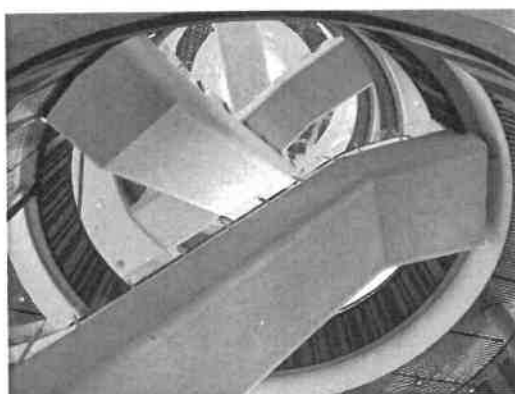
街を創る、まちを活性化させることは、市と市民共同で考えていくことが必要であり、いかに市民がそこに興味を持つかの仕掛けが大切であり、近隣の先進的な取り組みの現状を広く調査していきたい。

【おにクルの写真、縦の道と子どもたちの声が聞こえる空間づくり】



市役所の横におにクルがあり、その間の芝生広場はいろんな方が憩いに集まれるように工夫され、テラス席や自由に座れる空間及び、若者が集まりやすいように意見を聞いて作っている。

また市役所と公園の間にある道路に関しても、必要かという意見や歩行者天国にしてはどうかという意見がでており、今後の話し合いで道路としての使用を無くしていくことも検討している。



縦の道は 1 回から 7 回までエスカレーターで吹き抜けとし、1 階 2 階で遊んでいる子どもたちの声を全館で受け止めるという造りで、一般的には声を遮断することが多いが、この建物では子どもたちの声を活性化の一つとしてとらえている。

また、正面玄関側は基本窓として、室内にいながらも外の景色を堪能できる作りがすべての階に施されていた。



座るということにコンセプトをもって対応されており、いろんな居心地の良さを市民目線で追及されている。図書館の階段は、階段の途中でも座って読むことができる椅子も作られていた。



絵本の読み聞かせのコーナーは、特別な部屋をベランダに作り、映画の世界をもってきたような場所を子どもたちの憩いのエリアとして作っている。

1階から7階はいろんな世代の方々がすごすることができる複合施設である。



1 階は子どもの遊具があり、子どもの発達支援の民間団体とコラボして子どものスペースを確保し、その他託児室、病院やさまざまな相談の場所がある。

2 階の子ども支援センターは土日祝日も交代で勤務されており、一番相談しやすい時間に、一番相談しやすいタイミングで相談することができる。

○施設視察の所感

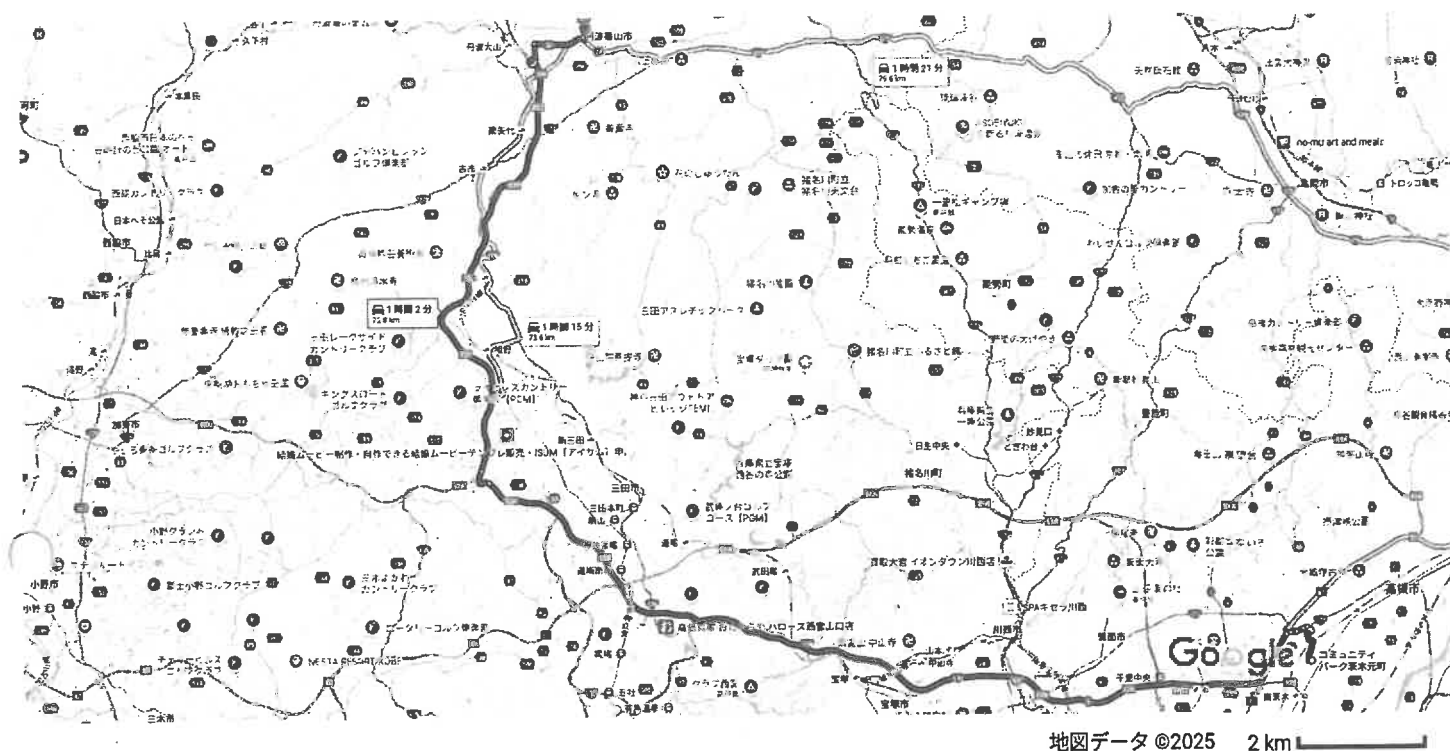
公共施設整備が単なるハード面の更新にとどまらず、市民の幸福やまちの未来像を市民と共に考えるプロセスであるべきことが示された。もともとのコンセプトは、老朽化した市の施設を建て替える際に、「どのように市民が使いやすく、また交流しやすいか」「そのプロセス自体を通じて市全体が幸福になれるか」を全体で考えるというものであり、施設整備をまちづくりの起点とする発想が印象的であった。

また、おにクルを契機として、周辺にある他の老朽化施設についても「建て替えるのか」「複数施設を統合するのか」など、市民目線で多角的に検討できるような土壌が育まれているという点も注目される。

このような取り組みは、本市においても今後、公共施設の補修・建て替え、また市民センター等の既存施設の活用を検討する際に非常に参考となる。市民の意見をさらに積極的に取り入れ、市と市民が共同でまちを育てていく姿勢が、持続可能で豊かなまちづくりに繋がると改めて認識した。

Google

コミュニティパーク茨木元町、〒567-0882 大阪府茨木市元町3-20 から 東岡屋、〒669-2345 兵庫県丹波篠山市



 中国縦貫自動車道/中国自動車道と敦賀線/舞鶴若狭自動車道/近畿自動車道 経由

1時間2分
72.8 km

最速ルート (通常の交通量)

▲ このルートには有料区間が含まれます。

 中国縦貫自動車道/中国自動車道 経由

1時間15分
73.6 km

 京都縦貫自動車道/国道478号と国道372号 経由

1時間21分
79.6 km

東岡屋周辺のスポット



レストラン

ホテル

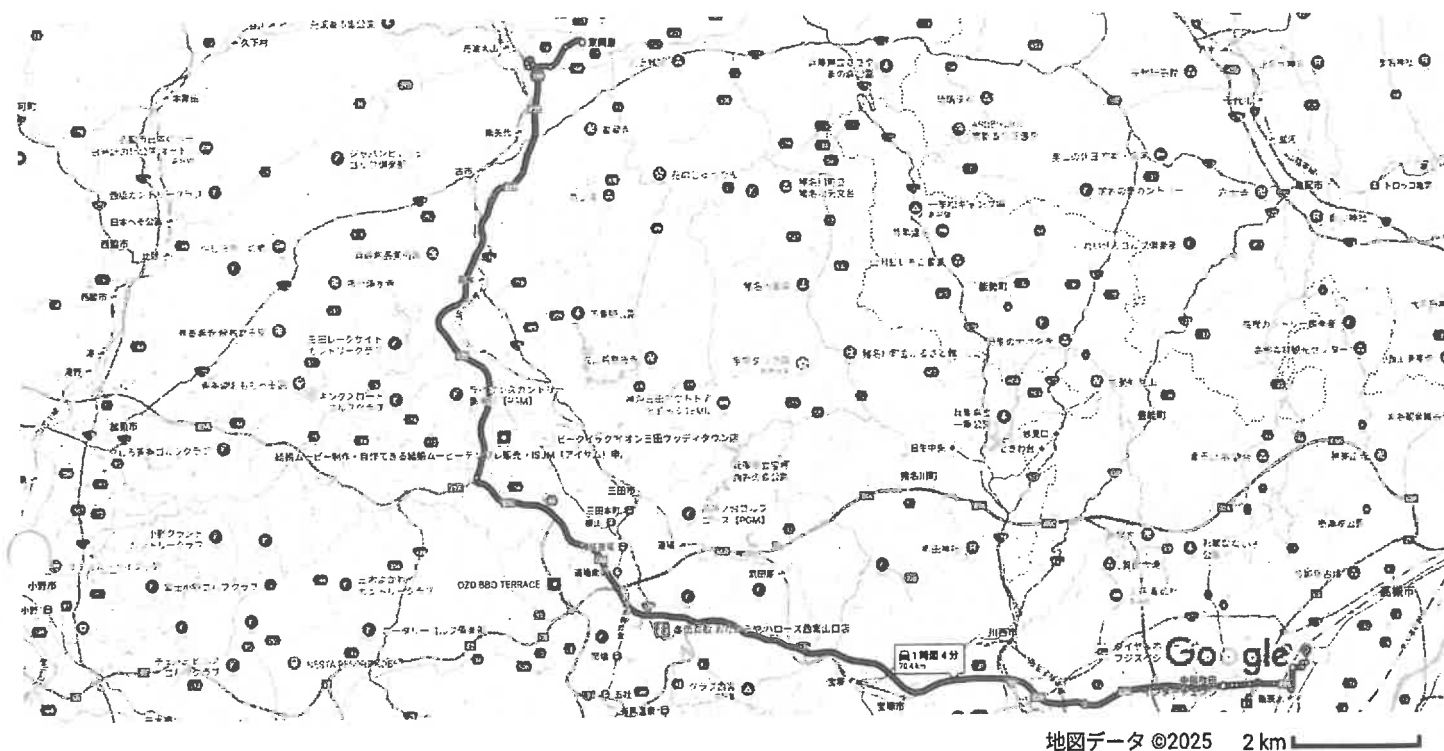
ガソリンスタンド

駐車場

もっと見る

Google

東岡屋、〒669-2345 兵庫県丹波篠山市 車 70.4 km、1 時間 4 分
から コミュニティパーク茨木元町、〒567-0882 大阪府茨木市元町
3-20



近畿自動車道 と 中国縦貫自動車道/中国自動車道/近畿自動車道 経由

1 時間 4 分
70.4 km

渋滞なしで 1 時間 4 分

▲ このルートには有料区間が含まれます。

「コミュニティパーク茨木元町」周辺のスポット



レストラン



ホテル



ガソリンスタンド



駐車場



もっと見る

ご利用ありがとうございます。	
利 用 証 明 書	
 西日本	
料金所(自) 丹南篠山口	
料金所(至) 中国吹田	
25年 6月25日 8時45分	
通行料金	¥2,030-
(ETCクレジット) 車種 1	
※通行料金の消費税率は10%です。 ※通行料金は確定しております。	
取扱番号	
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。	

ご利用ありがとうございます。	
利 用 証 明 書	
 西日本	
料金所(自) 茨木	
料金所(至) 丹南篠山口	
25年 6月25日 13時48分	
通行料金	¥2,120-
(ETCクレジット) 車種 1	
※通行料金の消費税率は10%です。 ※通行料金は確定しております。	
取扱番号	
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。	

ご利用ありがとうございます。	
利 用 証 明 書	
 西日本	
料金所(自) 丹南篠山口	
料金所(至) 中国吹田	
25年 6月25日 8時45分	
通行料金	¥2,030-
(ETCクレジット) 車種 1	
※通行料金の消費税率は10%です。 ※通行料金は確定しております。	
取扱番号	
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。	

ご利用ありがとうございます。	
利 用 証 明 書	
 西日本	
料金所(自) 茨木	
料金所(至) 丹南篠山口	
25年 6月25日 13時48分	
通行料金	¥2,120-
(ETCクレジット) 車種 1	
※通行料金の消費税率は10%です。 ※通行料金は確定しております。	
取扱番号	
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。	

入庫日時	No. 61390-01 001916
出庫日時	2025年06月25日 09時10分
駐車時間	2025年06月25日 09時10分
駐車料金(24時間)	900円
現金計	900円
(税込)	
支払額	1,000円
お釣り	100円

発行駐車場
コミュニティパーク茨木元町