

デマンドバス運行エリアの拡大について

デマンドバスのエリア拡大について

令和7年秋以降、コミュニティバスに変わり、デマンドバスが運行します！



呼ぶ

アプリまたは電話で配車リクエスト
(※予約専用コールセンターを用意)

来る

指定されたミーティングポイントと
号車番号をチェック

乗る

ドライバーに予約番号を伝え乗車
予約番号は会員登録時の電話番号の下4桁です。

払う

乗車時に運賃をお支払い (※現金)

丹波篠山市がA I デマンド交通に取り組む目的について

★丹波篠山市版MaaS推進事業「SasayaMaaS（ササヤマース）」の推進

MaaSとは

「MaaS（「マース」 Mobility as a Service）」とは、地域住民や旅行者一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせ検索・予約・決済等を一括で行うサービスであり、ICTの発達を背景にした次世代の移動サービスとして今後の地域課題解決にも資する重要な手段となることが期待されています。

MaaSに取り組む背景

本市では高齢化に伴う免許返納者の増加、運転士不足の深刻化に伴い、移動困難者が今後ますます増えていくことが懸念されています。限られた交通資源を有効活用しながら、市民の移動手段の維持・確保を図る手段としてAIデマンド交通をはじめとしたMaaSを活用することで、最小限の人員で最大の輸送が可能となります。

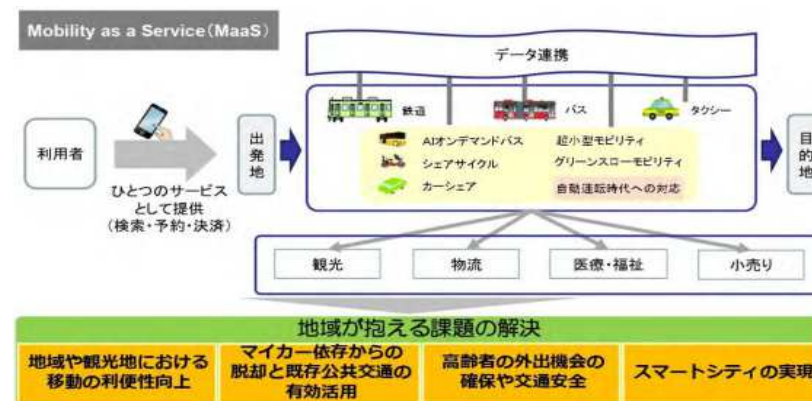
デマンド交通は**持続可能な地域公共交通を構築し、利用者の拡大及び車両の運行効率を図ることを目的としており**、特に、AIデマンド交通の導入は、予約や配車をAI技術により運行経路を最適化することで、運行効率の向上や利用者の利便性向上が期待されています。この仕組みは、**需要の変動に柔軟に対応し、過疎地や高齢者の多い地域においても、効率的な交通サービスを提供できるため、持続可能な交通の実現において重要な役割を果たすと考えられます。**

本市では、AIデマンド交通の導入をMaaS推進のきっかけとし、今後のMaaS全体の展開を計画的に進めていきます。

今後展開していく事業（予定）

- ・ AIデマンド交通の運行エリアの拡大
- ・ ICカードやQRやタッチ決済、顔認証等の新たな決済手段の導入によりキャッシュレスによるシームレスな移動の実現
- ・ マイナンバーカード認証基盤と連携した新たな運賃施策等の実施
- ・ グリーンスローモビリティの活用方法の見直し
- ・ 公共交通機関間の乗継割引制度の推進
- ・ 地域公共交通のオープンデータ化の推進

など



市のデマンドバスの考え方

通院や買い物など、暮らしを支える身近な生活交通としてデマンドバスを市内で運行します。

デマンドバスは路線バスやタクシーがほとんど運行していない交通が不便な地域で走ることを基本としています。

中心部の篠山口駅と城下町の間は、バスの便数が多く、タクシーもたくさんあるのでデマンドバスの運行は行いません。

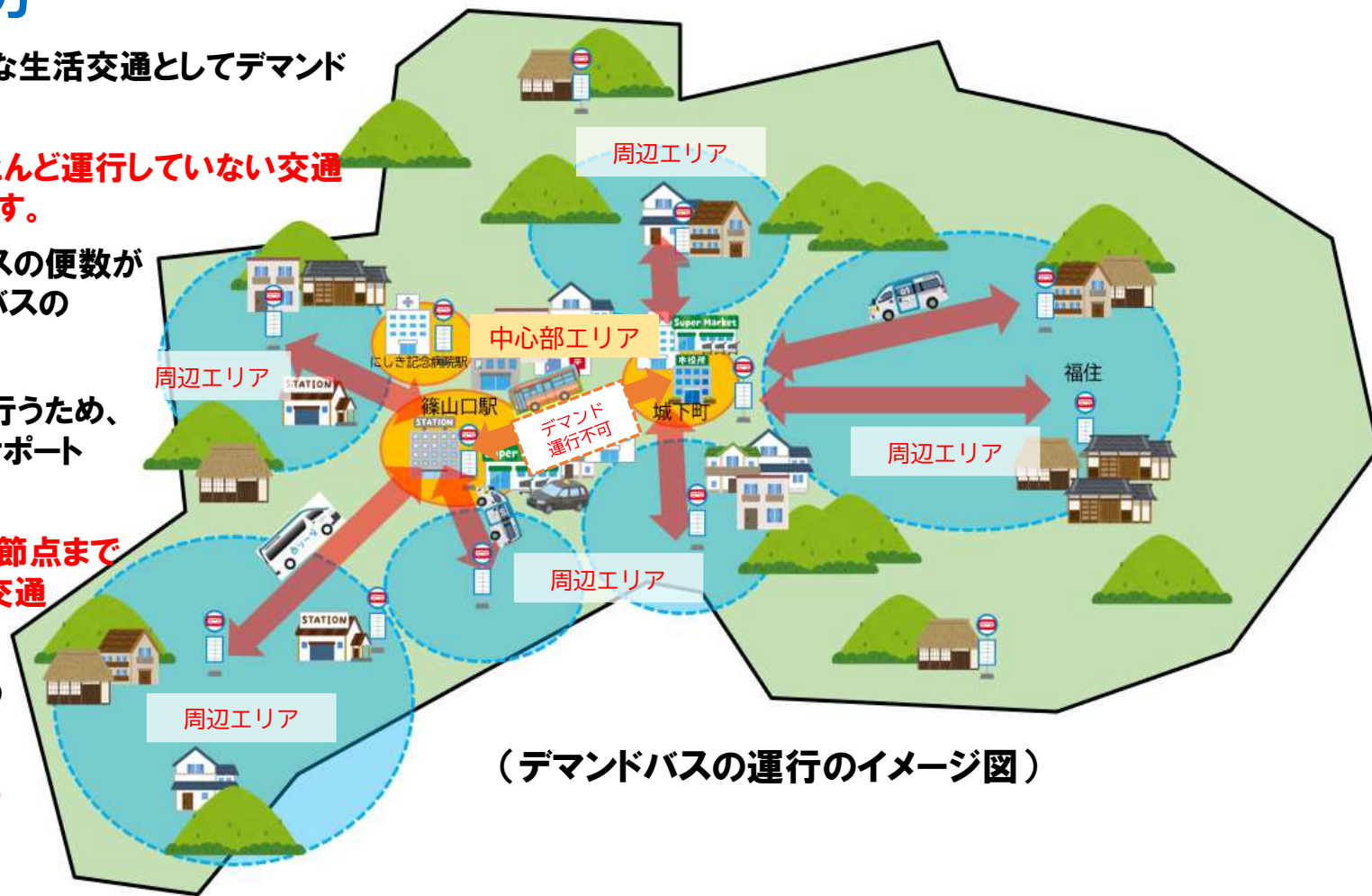
デマンドバスは生活交通としての役割を行うため、エリア内の通院やお買い物などの移動をサポートします。

また、周辺エリアから市中心部の交通結節点まで送迎し、鉄道や路線バスなどの広域基幹交通への乗り換えを促進します。

交通結節点は「篠山口駅」か「城下町」のどちらかのエリアまで送迎します。

また、デマンドバスで市中心部エリア内の移動は行いません。

デマンドバスは公共交通機関が少ない周辺エリアから中心部エリアまで送迎し、中心部エリア内の移動は路線バスやタクシーの利用を促します。また、市外や長距離の移動については、鉄道や路線バスの利用を促すことで、既存の鉄道や路線バス、タクシーと役割分担や住み分けを行いながら、持続可能な交通ネットワークを構築していきます。



(デマンドバスの運行のイメージ図)

デマンドバスエリア拡大の運行概要

1. 名称

デマンドバス「のり～な」

2. 運行方式

予約制自由経路ミーティングポイント型
道路運送法第4条許可区域運行

3. 運行日数

週5日（月・火・水・金・土）

※木曜日は休診の医療機関が多いため、土曜日運行とします。

※日曜日・祝日・年末年始（12/29～1/3）は運休

4. 運行開始時期及び運行時間帯

運行開始時期：令和7年10月（予定）～

運行時間帯：8：00～16：00

※運行開始から1年間は実証期間として運行し、様々なデータ分析を行いながら
デマンド型交通の有効性と課題を検証します。

5. 運賃

200円または500円

6. 使用車両及び台数

ミニバン車両 2台（定員6人）

タクシー車両 1台（定員4人）

※新たにミニバン車両を2台購入します。

※運行開始後の実証運行の結果等を踏まえ、東部エリアのワンボックス車両2台
のうち1台を西部エリアに移行し、東部西部ともにワンボックス1台+ミニバン
1台で運行することも検討しております。

※南エリアについては、現行の東エリアを運行しているワンボックス車両で運行
します。

※岡野エリアについては、「畑・城北」エリアのタクシー車両で運行します。

7. 運行事業者

北西エリア（大山・西紀南・味間西）：（株）ウイング神姫様

南西エリア（城南西・古市・今田）：（株）ウイング神姫様

南エリア（八上・城南東）：（株）ウイング神姫様

北エリア（畑・城北・岡野）：日本交通（株）様

※現行の「畑・城北」に「岡野」を新たに追加します。

8. ミーティングポイント

北西エリア（大山・西紀南・味間西）：70か所（案）

南西エリア（城南西・古市・今田）：90か所（案）

南エリア（八上・城南東）：50か所（案）

北エリア（畑・城北・岡野）：30か所（案）※岡野のみ

篠山口駅周辺エリア：4か所

にしき記念病院エリア：1か所



※市の案を示したものであり、今後の協議等により変更となる可能性があります。

エリア拡大新規導入予定車両

・車種

ミニバン車両 日産セレナ（仮）
（乗車定員6名）

・台数

2台



ハイエース（現行）

・現在東部エリアを運行中のハイエースとの比較表

車種	ハイエース	セレナ（仮）
グレード	グランドキャビン4WD	X 2WD（送迎仕様）
燃費(km/L)	8.1	13.4
乗車定員	8名	6名（内補助席1席）
メリット デメリット 特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・狭い道を走行しにくい ・高価格 ・納車実績あり ・利用者が多くの乗合が見込まれるエリアに適する 	<ul style="list-style-type: none"> ・狭い道を走行しやすい ・低価格 ・納車実績なし ・利用者が少なくコンパクトに輸送したいエリアに適する
価格（円） ※架装込み	約790万円	約580万円

※価格については確定したものではありません。物価高の影響等により変動する可能性があります。

セレナ（新規購入予定）



※市の案を示したものであり、今後の協議等により変更となる可能性があります。

西部運行エリアの概要（案）



		降車エリア								
大エリア		北西			南西		篠山口駅周辺			にしき記念病院
小エリア		大山	西紀南	味間西	城南西・古市	今田	篠山口駅東口・西口	パザールタウン	丹南支所	にしき記念病院
北西	大山	○	○	○	×	×	○	○	○	○注
	西紀南	○	○	○	×	×	○注	○	○	○
	味間西	○	○	○	×	×	○	○	○	○
南西	城南西・古市	×	×	×	○	○	○	○	○	○
	今田	×	×	×	○	○	○	○	○	○
篠山口駅周辺	篠山口駅東口・西口	○	○注	○	○	○	-	×	×	×
	パザールタウン	○	○	○	○	○	×	-	×	×
	丹南支所	○	○	○	○	○	×	×	-	×
病院	にしき記念病院	○注	○	○	○	○	×	×	×	-

注：バス停から300m圏内のミーティングポイントについては、路線バスの柏原線及び草山温泉線と運行経路が重複するため「×」（移動不可）

※西部運行エリアから「城下町」エリア及び東部運行エリアへの移動は不可

※「篠山口駅周辺」エリア内の移動は不可

※「篠山口駅周辺」エリアから「にしき記念病院」エリアへの移動は不可（逆も同じ）

※城南西は「真南条上」「真南条中」「真南条下」「栗栖野」を予定していますが、「真南条上」及び「真南条中」は篠山口駅と城下町のどちらの交通結節点にもほぼ同じ距離であることから、どちらに接続するか自治会と調整中です。

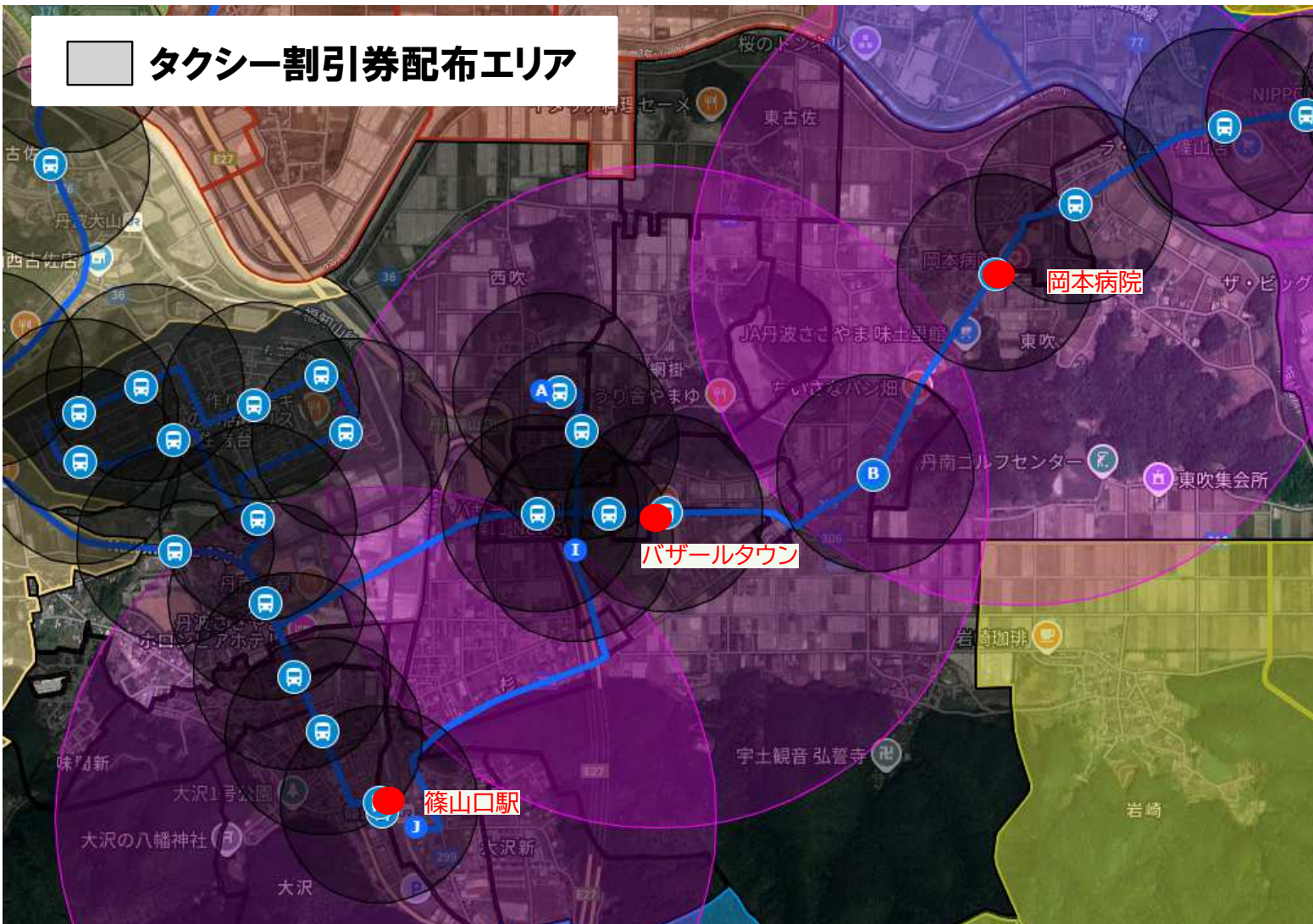
※味間西は主に国道176号線より西側を指します。

※味間東はデマンドバス運行不可エリアとなっていることから運行できません。

※市の案を示したものであり、今後の協議等により変更となる可能性があります。

デマンドバスが乗り入れできないエリア

タクシー割引券配布エリア



凡例

- バス停300m圏内
- 主要施設1km圏内
(タクシーワンメーター圏内)
- デマンドバスが乗り入れできない自治会

路線バス篠山口駅線及び住吉台循環線のバス停300m圏内とその主要施設（篠山口駅、バザールタウン、岡本病院）から1km圏内はデマンドバスの乗り入れができない。

デマンドバスの乗り入れができない自治会

東吹上、東吹中、東吹下、吹新、網掛、東古佐、西吹、西古佐、味間新、中野、大沢、弁天、大沢新、音羽グリーンタウン、杉、音羽住宅、住吉台、味間東

デマンドバスの運行ができない自治会については、**高齢者等を対象に駅やお買い物、病院などの生活に必要な施設までの「タクシー割引券」の配布を検討しております。**

制度の具体的な内容は検討中であるため、詳細が決まり次第、ご報告します。



※市の案を示したものであり、今後の協議等により変更となる可能性があります。

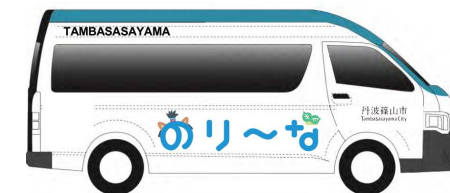
西部運行エリア運賃（案）

	降車エリア				
	エリア名称	北西	南西	篠山口駅周辺	にしき記念病院
乗車エリア	北西	200円	×	500円	500円
	南西	×	200円	500円	500円
	篠山口駅周辺	500円	500円	×	×
	にしき記念病院	500円	500円	×	×

★運賃や各種割引制度

※現金決済のみ

区分	運賃	備考
1.大人	500円/200円	中学生以上
2.小児（小学生）	250円/100円	
3.幼児（未就学児）	無料	同乗者ひとりにつき2名まで
4.障がい者	250円/100円	身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保険福祉手帳の交付を受けている方
5.介助者	250円/100円	「4.障がい者」の介助者1名
6.乗継割引	200円	「篠山口駅」で乗降する場合は乗継割引を適用し、「500円」を「200円」とする。



※市の案を示したものであり、今後の協議等により変更となる可能性があります。

西部運行エリアの利用のイメージ（南西エリア）

★真南条下公民館 から移動する場合

①エリア内移動(200円)

城南西 ⇄ 古市

(例 真南条下公民館 → 古市郵便局)

城南西 ⇄ 今田

(例 真南条下公民館 → こんだ薬師温泉ぬくもりの郷)

②エリアを越える移動(500円)

城南西 ⇄ 篠山口駅周辺

(例 真南条下公民館 → バザールタウン)

城南西 ⇄ にしき記念病院

(例 真南条下公民館 → にしき記念病院)

★路線バス乗継利用のイメージ(例)

出発 真南条下公民館

↓ デマンドバスで移動

運賃 200円 ※乗継割引

到着 篠山口駅西口

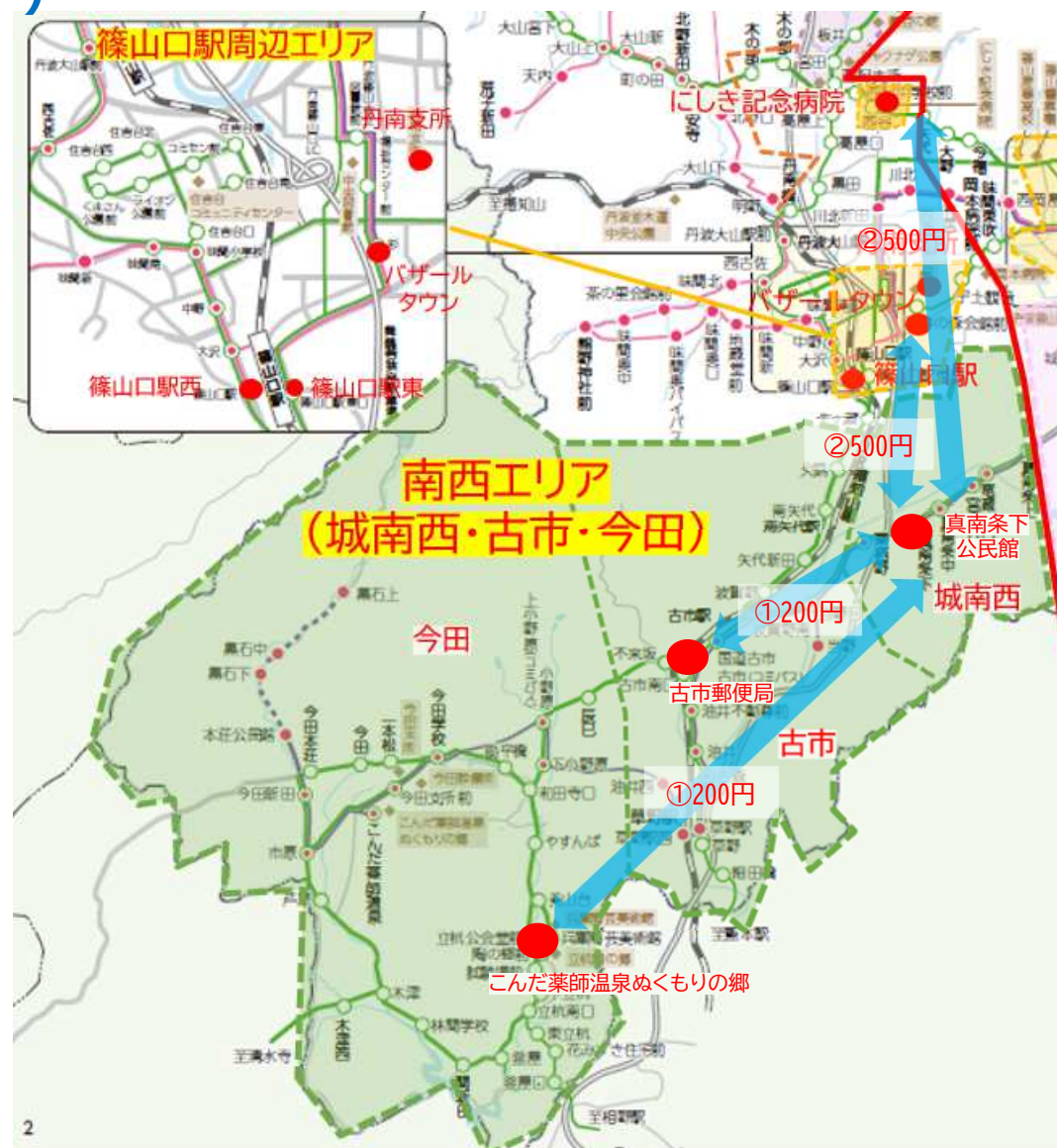
↓ 路線バスに乗り換え

出発 篠山口駅西口

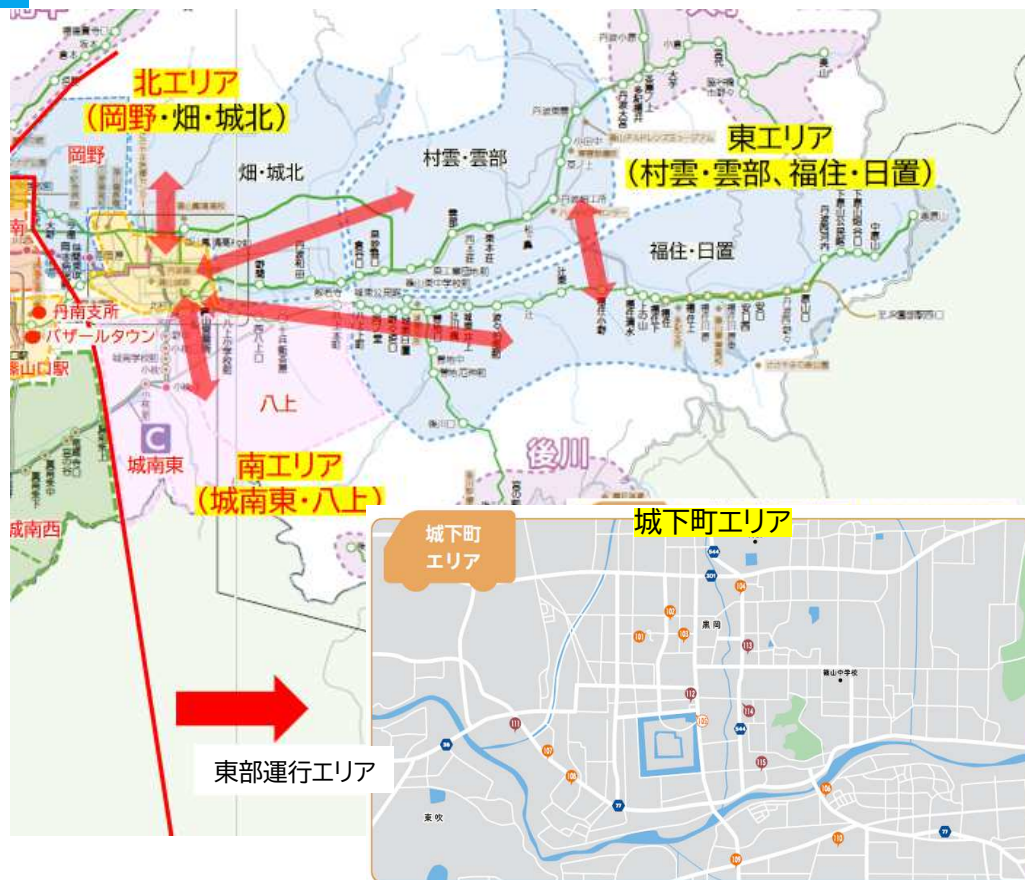
↓ 路線バスで移動(約30分に1本あり)

運賃 200円(NicoPaカード利用)

到着 岡本病院前



東部運行エリアの概要（案）



- 城下町エリア乗り場
- 105は乗降場所の目印がありません。ウイング神姫路線バス停留所でお持ちください。
 - 101 ささやま医療センター
 - 108 ザ・ビッグ篠山店
 - 102 丹波篠山市民センター
 - 109 小嶋医院
 - 103 フレッシュバザール篠山店
 - 110 コーナン篠山店
 - 104 JA 丹波ささやま篠山支店
 - 111 ラ・ムー篠山店
 - 105 北郷橋バス停（市役所前）
 - 112 丹波篠山市役所
 - 106 ウイング神姫篠山営業所
 - 113 コメリハード&グリーン篠山店
 - 107 カワガキ歌舞伎
 - 114 日本交通立町営業所
 - 115 篠山河原郵便局
- 【注意】**
福住・日置エリアから111～115の乗降場所をご利用できません。

大エリア		降車エリア						
		東		南		北		城下町
小エリア		福住・日置	村雲・雲部	八上	城南東	畑・城北	岡野	城下町
東	福住・日置	○ 200円	○ 200円	×	×	×	×	○注 500円
	村雲・雲部	○ 200円	○ 200円	×	×	×	×	○ 500円
南	八上	×	×	○ 200円	○ 200円	×	×	○注 500円
	城南東	×	×	○ 200円	○ 200円	×	×	○ 500円
北	畑・城北	×	×	×	×	○ 200円	○ 200円	○ 200円
	岡野	×	×	×	×	○ 200円	○ 200円	○注 500円
城下町	城下町	○注 500円	○ 500円	○注 500円	○ 500円	○ 200円	○注 500円	×

注：現行の「福住・日置」同様、城下町一部のMPでの乗降はできない。
路線バス篠山口駅線のバス停300m圏内にあるため。
(ラ・ムー、丹波篠山市役所、コメリ、日本交通立町営業所、篠山河原町郵便局)
※城南東は北、ひまわり、野中、リバーサイド野中、谷山、岩崎、宇土、小枕
※城下町エリア内の移動は不可
※東部運行エリアから「篠山口周辺」「にしき記念病院」エリア及び西部運行エリアへの移動は不可
※城下町エリアの「ウイング神姫篠山営業所」で乗降された場合は乗継割引を適用し、「500円」を「200円」とする。

東部運行エリアの利用のイメージ（南エリア）

★小枕公民館から移動する場合

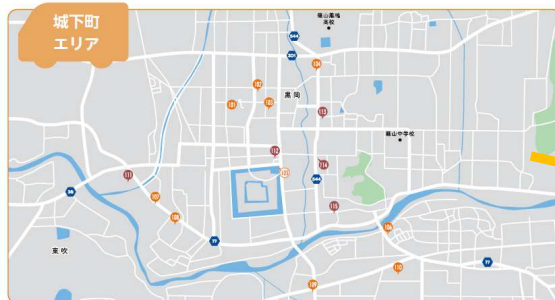
①エリア内移動(200円)

城南東 ⇔ 城南東

(例 小枕公民館 → 小嶋医院)

城南東 ⇔ 八上

(例 小枕公民館 → コーナン)



城下町エリア乗り場

○105 は乗降場所の目印がありません。ウイング神姫路線バス停留所でお持ちください。	<ul style="list-style-type: none"> ささやま医療センター 丹波篠山市役所 JA 丹波ささやま篠山支店 北堀橋バス停 (市役所前) ウイング神姫篠山営業所 カワオケ製菓坊 	<ul style="list-style-type: none"> ザ・ビッグ篠山店 小嶋医院 フレッシュエイザール篠山店 コーナン篠山店 ラ・ムー篠山店 丹波篠山市役所 コメリハード&グリーン篠山店 日本交通立町営業所 	<p>115 篠山河原郵便局</p> <p>【注意】 福祉・日置エリアから111～115の乗降場所をご利用できません。</p>
--	---	---	---

②エリアを越える移動(500円)

城南東 ⇔ 城下町

(例 小枕公民館 → ささやま医療センター)

(例 小枕公民館 → ザ・ビッグ篠山店)

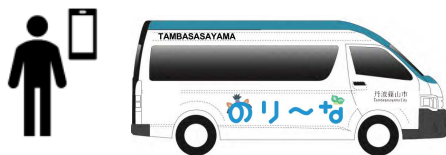


★路線バス乗継利用のイメージ(例)

出発 小枕公民館

↓ デマンドバスで移動

運賃 200円



到着 ウイング神姫篠山営業所

↓ 路線バスに乗り換え



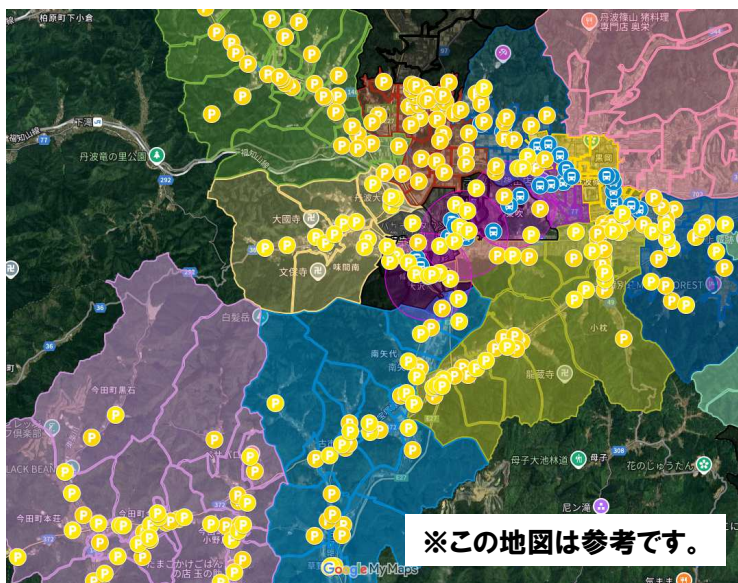
出発 ウイング神姫篠山営業所

↓ 路線バスで移動(約30分に1本あり)

運賃 200円(NicoPaカード利用)

到着 岡本病院前

ミーティングポイントの設置場所について



主な目的地（公共施設・買い物・病院など）

- **公的施設**
丹南支所 西紀支所 今田支所 丹波大山駅 南矢代駅 古市駅 草野駅
- **商業施設**
バザールタウン コーナン コンビニ
- **医療機関等**
にしき記念病院 小嶋医院 にしいクリニック 寺本耳鼻科 今田診療所
- **生活施設**
城南郵便局 大山郵便局 古市郵便局 今田郵便局
- **その他**
公民館 ユニピア篠山 スポーツセンター 丹波並木道中央公園 にしき運動公園
こんだ薬師温泉ぬくもりの郷 健康増進センター 丹波伝統工芸公園 立杭陶の里

※市の案を示したものであり、今後の協議等により変更となる可能性があります。

ミーティングポイントについては、**公民館や医療機関、商店、元コミュニティバスの停留所**などを中心に設置する予定です。

ミーティングポイントについては、現在、市で設置場所の案を作成中です。ミーティングポイントの案ができましたら、自治会を通じて、追加や修正がないか照会する予定です。

ミーティングポイントには、下記のサインを設置しますので、設置場所やタイプ等についても、自治会と相談しながらこれから決定していきます。



置き型（バリアポップタイプ）



置き型（標柱タイプ）



看板型



路面シート型



置き型
(重要伝統的建造物群保存地区タイプ)



看板型



バス標柱利用型

「交通空白」 解消緊急対策事業

1 補助金の概要

「交通空白」の課題がある地域において、「公共ライドシェア」や「AIデマンド」、「乗合タクシー」等の「交通空白」の解消に向けたサービスを実施するための仕組みの構築を支援する事業

2 公募期間

令和7年3月10日から令和7年4月7日

3 丹波篠山市が実施する事業

丹波篠山市内の「交通空白」を解消するため、コミュニティバスAルート・Cルートに変わる新たな乗り物として、「AIオンデマンドバス」を導入する

4 申請する補助金のメニュー

- ①補助金名
地域公共交通確保維持改善事業等補助金
- ②補助メニュー
「交通空白」解消緊急対策事業
- ③補助対象経費
実証運行に係る車両・配車システム、車両改装、データ分析費用等
(丹波篠山市が申請する内容)
 - ・システム構築委託料
 - ・車両購入及び車両改装費用
 - ・運行委託料及びシステム利用料、パンフレット作製費用等

5 補助率及び補助申請額

500万円までは定額、超える部分の2/3を補助（上限1億円）

★補助対象経費：約5300万円、補助金予定額：約3700万円

6 補助事業期間

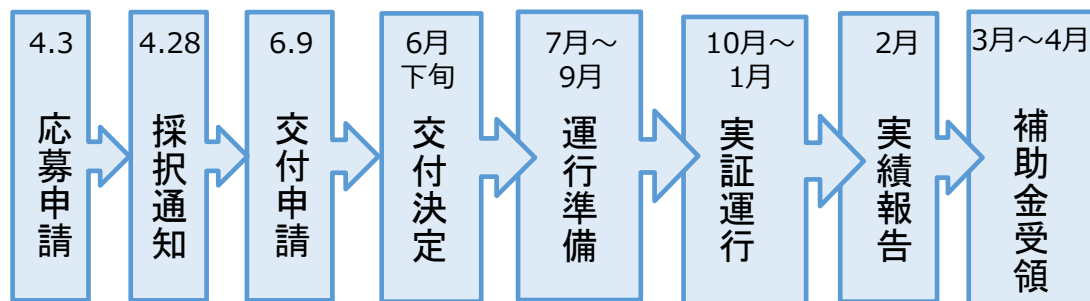
補助金交付決定日（6月下旬頃）から令和8年1月31日まで

7 内容

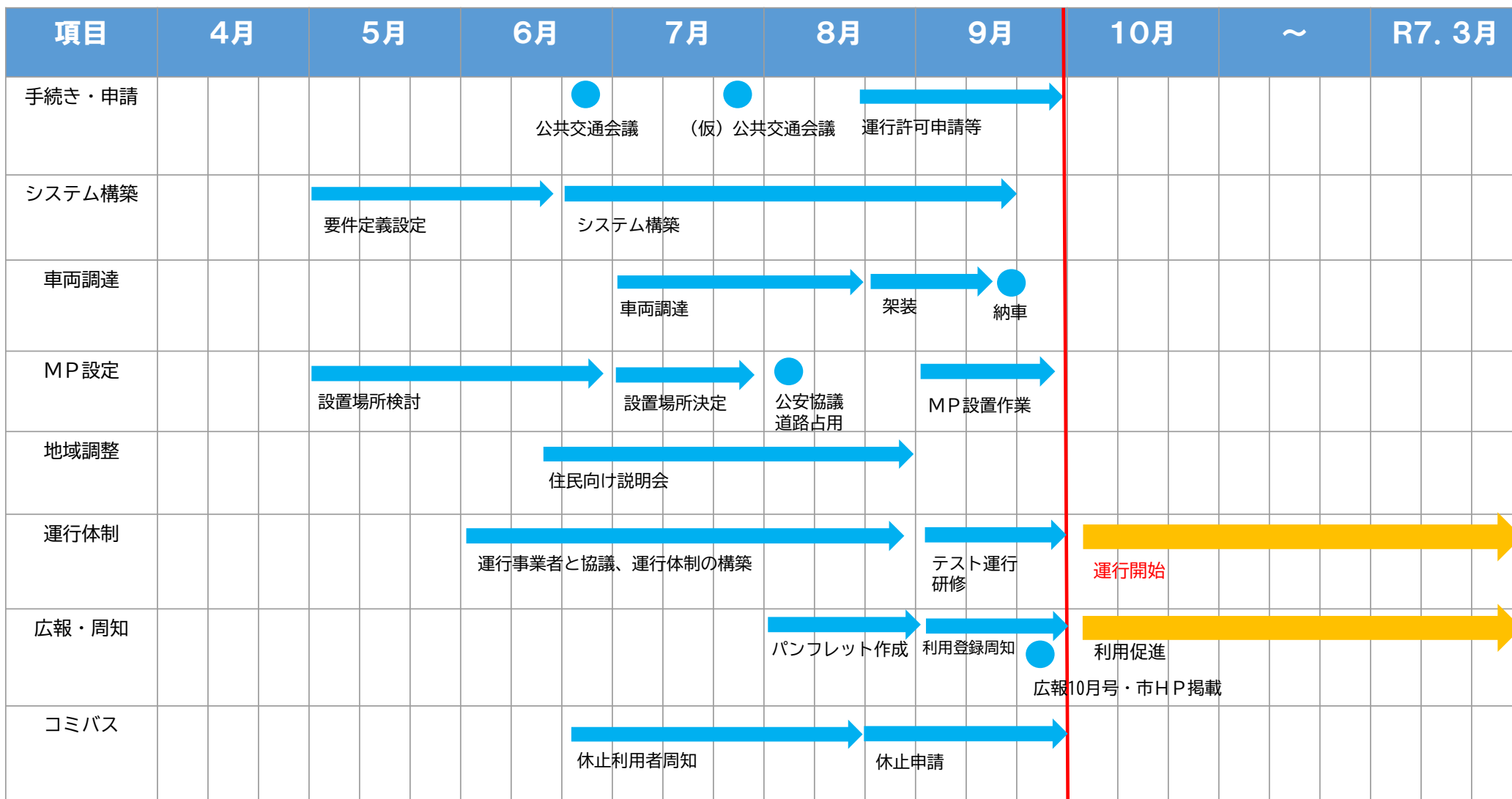
コミバスではカバーできない「交通空白」の解消策として、きめ細かに停留所を設置できるミーティングポイント型デマンドバスへの転換を行う。

- ・地域公共交通会議における課題解決に向けた最適な手法の協議
- ・既存の公共交通との乗り換えを可能にする公共交通ネットワークの強化
- ・地域の要望に沿った停留所の設置
- ・実証運行及び利用者アンケートによる効果検証

8 スケジュール

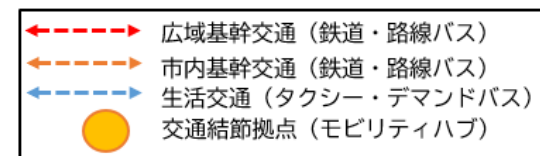


デマンドバスエリア拡大スケジュール



※市の考えを示したものであり、関係者との協議によっては変更になる可能性があります。

市の目指すべき将来の公共交通ネットワークの考え方



- ◆ **広域基幹交通**
市内の交通結節点と市外の交通結節点を結ぶ
- ◆ **市内基幹交通**
市内の交通結節点と市内の交通結節点を結ぶ
- ◆ **生活交通**
集落内と最寄りの交通結節点を結ぶ



丹波篠山市では、日常生活の移動は自動車に依存している人が多いですが、将来、自動車を運転できなくなった場合の移動手段として、公共交通利用の増加が推察されるため、将来にわたって持続性を高め、柔軟な公共交通のあり方について検討が必要となっております。

デマンドバスで交通結節点（モビリティハブ）まで送迎し、様々な交通モードに接続することで、**市内を公共交通でシームレスに移動できるよう整備していきます。**また、デマンドバスをきっかけに自家用車から公共交通への交通モードの転換を促し、**新たな利用者や新たな移動ニーズの掘り起こしを行います。**

そして、中心市街地への自家用車（マイカー）の流入を抑え、鉄道・バス・タクシーなどの既存公共交通への乗り換えを促します。また、拾いきれない細かなニーズに対しては、新たなモビリティ（シェアサイクル、グリーンスローモビリティ等）で対応することで、地域で暮らす住民の多様な移動ニーズにも対応します。

それぞれの公共交通機関が**役割分担**を行い、**連携・協力**しながら**持続可能な交通ネットワークを構築し、地域公共交通を維持・形成しながら共存共栄を図っていきます！**