

様式第3号(第4条関係)

## 会 議 録

1 附属機関等の会議の名称

令和4年度丹波篠山市地域公共交通会議（第3回）

2 開催日時

令和5年3月15日(水)10時00分から12時00分

\*受付時間(9時30分から9時50分まで)

3 開催場所

丹南健康福祉センター 2階会議室

4 会議に出席した者の氏名（敬称略）

(1) 委員（21名）

丹波篠山市 堀井 宏之

株式会社ウイング神姫 今村 佳央

京阪京都交通株式会社 阪本 和宏

日本交通株式会社 田中 浩

西日本旅客鉄道株式会社（JR西日本） 田淵 弘樹

公益社団法人兵庫県バス協会 水田 節男

丹波篠山市社会福祉協議会 谷川 由美子

丹波篠山市自治会長会 新才 博章

丹波篠山市老人クラブ連合会 酒井 安子

丹波篠山市民生児童委員協議会 泉 より子

国際ソロプチミストささやま 上田 照代

後川郷づくり協議会 福本 法子

大芋地区有償運送事業運営協議会 藤田 邦子

神戸運輸監理部兵庫陸運部 田橋 一

神姫グリーンバス労働組合 石田 光

日本交通三丹地区労働組合 阪下 善博

丹波県民局丹波土木事務所 畑 敏幸

篠山警察署 森 英司

大谷大学 野村 実

一般社団法人丹波篠山市観光協会 北川 敦雄

丹波篠山市教育委員会 西羅 忠和

(2) オブザーバー

兵庫県土木部交通政策課 奥藤 秀樹

(3) 市関係部署（4名）

丹波篠山市企画総務部 竹見 聖司

丹波篠山市保健福祉部 福西 寿美子

丹波篠山市まちづくり部 近成 和彦

丹波篠山市観光交流部 赤松 一也

(4) 執行機関（3名）

創造都市課長 藤田 尚位

企画調整係 係長 細見 英志、主事 中安 有朔

(5) その他

ウイング神姫篠山営業所 岡田 清

5 傍聴人の数

2人

6 議題及び会議の公開・非公開の別

公開

7 会議資料の名称

①次第

②丹波篠山市地域公共交通会議委員名簿

③令和4年度 第3回目丹波篠山市公共交通会議資料集

8 審議の概要

別紙のとおり

別紙

発言者	審議内容及び発言内容
	<p><b>■開会</b></p>
堀井会長	<p>1. 開会あいさつ</p>
事務局	<p>2. 報告事項 「（１）丹波篠山市地域公共交通会議（二法協議会）」について説明</p>
堀井会長	<p>ただ今事務局より説明したことについて、何かご意見・ご質問等はあるか。</p>
	<p>～意見・質問なし～</p>
堀井会長	<p>ご意見やご質問等無いようなので、事務局より、続いて「地域公共交通計画の策定」について説明をお願いします。</p>
事務局	<p>「（２）地域公共交通計画の策定」について説明</p>
堀井会長	<p>ただ今事務局より説明したことについて、何かご意見・ご質問等はあるか。</p>
酒井委員	<p>プロポーサルやパブリックコメントとはどういったものか。</p>
事務局	<p>プロポーサルとは、事業者から業務内容の提案を受け、市が内容を審査するもの。入札の場合は金額が安価な業者が選定されてしまうが、プロポーサル方式であれば中身を市が審査するため、金額のみでの選定とまらないメリットがある。交通計画の策定ということをふまえ、プロポーサル方式で業者選定しようと考えている。 パブリックコメントとは、市が計画等を策定した際、ホームページ等にて1ヶ月程度市民の皆様には計画案を公開し、意見いただく機会を設けている。それを、パブリックコメントという。</p>
堀井会長	<p>その他、何かご意見・ご質問等はあるか。</p>
	<p>～意見・質問なし～</p>
堀井会長	<p>ご意見やご質問等無いようなので、「次第3 委嘱」に移らせていただく。事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>3. 委嘱 「（１）新たに加わる委員」について説明</p>
堀井会長	<p>ただ今事務局より説明したことについて、何かご意見・ご質問等はあるか。</p>
	<p>～意見・質問なし～</p>

堀井会長	<p>ご意見やご質問等無いようなので、「委嘱状交付」に移らせていただく。</p> <p>～新規就任委員へ委嘱状を交付～</p>
堀井会長	<p>新たに就任いただく委員の皆様には、これからお世話になるがよろしくお願ひしたい。</p> <p>ここで、新たに就任する委員の方もいらっしゃるため、自己紹介を行う。</p> <p>～全員自己紹介～</p>
堀井会長	<p>皆様、今後ともよろしくお願ひする。</p>
堀井会長	<p><b>4. 協議事項</b></p> <p>続いて、「次第4 協議事項」に移る前に、今回会長を選任し直す理由について、私から説明させていただく。</p>
堀井会長	<p>これまで、丹波篠山市地域公共交通会議では、副市長の私が会長を務めて会議を進行していたが、他市町を見ると、副市長が直接という形ではなく、学識者や、公共交通の担当部署が努めている事例がある。副市長である私が会議を進行すると、市の考え方を押し付けるようなことになるのではないかと危惧する部分がある。今回、要綱の改正を行ったタイミングで、会長および副会長を新たに選任し直す方が良いのではないかと考えた。</p> <p>また、国庫補助金については、市の会計を通らずに公共交通会議の会計を通して事業を行うため、監査を行う監事2名を選任しようと考えている。</p> <p>以上、私の方から説明させていただいたが、何かご意見・ご質問等はあるか。</p> <p>～意見・質問なし～</p>
堀井会長	<p>ご意見やご質問等無いようなので、協議事項1つ目「会長等の選任」について事務局より説明する。</p>
事務局	<p>「(1) 会長等の選任」について説明</p>
堀井会長	<p>ただ今の説明のとおり、会長は学識者の野村委員にお世話になりたいと考えているがどうか。</p> <p>～一同承認～</p>
会長	<p>承認いただいたので、会長は野村委員にお世話になる。</p> <p>～野村委員席移動～</p>

野村会長	<p>これより、会長を務めさせていただくのでよろしく願います。          ここで、丹波篠山市地域公共交通会議設置要綱第7条の規定により、交通会議の監事を指名させていただく。田中委員および谷川委員にお世話になりたいが、いかがか。</p> <p style="text-align: center;">～田中委員・谷川委員承認～</p> <p>承認いただいたので、田中委員および谷川委員に監事をお世話になる。</p>
野村会長	<p>また、副会長については、「丹波篠山市地域公共交通会議設置要綱」第6条に基づき、委員の互選によって選出することとなっているが、案を出させていただいても良いか。</p> <p style="text-align: center;">～一同承認～</p>
野村会長	<p>私の案としては、前会長の堀井副市長にお世話になりたいと考えているが、委員の皆様から何かご意見・ご質問等はあるか。</p> <p style="text-align: center;">～意見・質問無し～</p>
野村会長	<p>特にご意見やご質問が無いようなので、副会長は堀井副市長に努めていただく。          続いて、財務規程の制定について説明する。</p>
事務局	<p>「（２）財務規程の制定」について説明</p>
野村会長	<p>ただ今の事務局からの説明について、何かご意見やご質問等はあるか。</p> <p style="text-align: center;">～意見・質問無し～</p>
野村会長	<p>特にご意見やご質問が無いようなので、財務規程は資料のとおり制定する。          続いて、幹事会・部会の設置について説明する。</p>
事務局	<p>「（３）幹事会・部会の設置」について説明</p>
野村会長	<p>ただ今説明したとおり、幹事会および部会を設置しようと考えているがご意見・ご質問等はないか。</p> <p style="text-align: center;">～意見・質問無し～</p>
野村会長	<p>特にご意見やご質問が無いようなので、幹事会・部会の設置については資料のとおり制定する。          続いて、国庫補助金の交付申請について説明する。</p>
事務局	<p>「（４）国庫補助金の交付申請」について説明</p>
野村会長	<p>ただ今の事務局からの説明について、何かご意見・ご質問等はあるか。</p>

	～意見・質問無し～
野村会長	<p>特にご意見・ご質問が無いようなので、説明のとおり国庫補助金の交付申請を行う。</p> <p>続いて、意見交換に移る。</p>
野村会長	<p><b>5. 意見交換</b></p> <p>はじめに、事務局より部会の構成員について説明する。</p>
事務局	「部会の構成員」について説明
野村会長	ただ今の事務局からの説明について、何かご意見やご質問等はあるか。
今村委員	部会については、年に何回程度開催予定か。
事務局	今のところ、交通会議の開催前に部会を開催する計画を立てている。交通会議が年4回行う予定なので、部会も年4回程度になると考えているが、調整中なので確定はしていない。
西羅委員	乗合タクシーについては、スクールバスでお世話になっているため、「通勤・通学部会」に入っていないかと考えるが、部会への参加回数が多くなってしまいうため、負担にならないか。
田中委員	スクールバスでお世話になっているため、「通勤・通学部会」に参加させていただく。
事務局	承知した。日本交通株式会社および日本交通三丹地区労働組合に参加してもらおう方向で進める。
田橋委員	部会や幹事会を分けて開催すると回数が多くなり大変なので、同日にできるものは同日にした方が良いと思う。
事務局	承知した。開催の際には調整する。
野村会長	<p>皆様の意見をまとめ、「高齢者等部会」と「観光部会」については、事務局案とさせていただく。</p> <p>ご意見をいただいた「通勤・通学部会」については日本交通株式会社様および日本交通三丹地区労働組合様に加わっていただくということで良いか。</p>
	～一同承認～
野村会長	続いて、意見交換に移る。今回新たに就任頂いた委員の方もいらっしゃるが、何かご意見等はないか。
田淵委員	当社の鉄道の利用状況は、リモートワークの普及により、従来の9割ほどしか戻らないと予測されている。鉄道だけでなくバス・タクシー事業者とも協力して計画を作っていくと考えているので、よろしくお願ひしたい。

町田委員	<p>交通計画の策定にあたり、今回新たにお呼びいただいた。皆様と協力して計画策定していきたいと考えているのでよろしくお願ひしたい。</p>
水田委員	<p>バス運転手が不足しているため、皆様には、周りの人への周知等お世話になりたい。</p>
西羅委員	<p>現在、丹波篠山市では人口減少が課題であり、子どもの数も減っている。子どもの数が減少するにつれ、1人で長距離を通学する子どもが増えてくるので、そういった子どもに対してバスを利用することが必要となるのではないかと考えている。また、市内の高校通学者を増やすことが課題で、これまで、登下校に合わせたバスダイヤを設定いただくなど、ウイング神姫様にはご協力いただいている。高校までの通学距離が長いので、今後も継続して考えていかなければならないと考えている。</p>
谷川委員	<p>介護タクシーが市内3事業者営業していたが、その内の1事業者が廃業することとなり、介護タクシーの数が不足している。交通計画の策定にあたっては、福祉の視点から考えていきたいと考えている。</p>
田中委員	<p>数年前は電話いただいた時間にタクシーを配車できていたが、最近は運転手不足もあり、すぐに配車できないケースが出てきている。運転手の成り手が増えるように、皆様からも周りの方に呼びかけていただければありがたい。</p>
野村会長	<p><b>6. 閉会</b> 閉会あいさつ</p>