

丹波篠山市公共施設等総合管理計画の改訂概要一覧

令和6年3月改訂

区分	改訂の概要
<p>全体・公共施設 (国の指針改訂等)</p>	<p>公共施設等総合管理計画とは</p> <p>公共施設やインフラ施設全体の状況を把握し、将来の人口減少等の課題に対して長期的な視野を持って、公共施設等の更新・長寿命化等を計画的に行うことにより財政的な負担を軽減・平準化するとともに、公共施設等の今後のあり方等を示す計画のこと。</p> <p>国の策定指針改訂等への対応 (P68～70)</p> <p>「公共施設等総合管理計画の策定にあたっての指針の改訂等について」(総務省通知)に示されたことを踏まえ、記載すべき必須事項について、追記・見直しを行います。</p> <p>さらに、時点修正や従前の指針改訂に伴う記載内容の加筆修正も行います。 なお、巻末に計画策定にあたっての指針の改訂経緯一覧を記載します。</p> <p>(1) 計画期間 (P3) …………… 【一部修正】</p> <p>2017(平成29)年度から2056(令和38)年度までの40年間とします。 ただし、試算期間については、2022(令和4)年度から2056(令和38)年度までの35年間とします。</p> <p>(2) 積立金残高の推移 (P12) [R3年改訂] …………… 【追記】</p> <p>過去6年間の積立金残高の推移をグラフで示し、考察を新たに記載します。</p> <p>(3) 有形固定資産減価償却率の推移 (P13) [R3年改訂] …… 【内容修正】</p> <p>財政状況資料集を基に有形固定資産減価償却率と将来負担比率の過去6年間の推移をグラフで示し、結果に対する考察を新たに記載します。 なお、資産老朽化比率の項目は、一部内容が重複するので、有形固定資産減価償却率の推移におきかえます。</p> <p>(4) 公共施設の保有量の推移 (P15) [R3年改訂] …………… 【追記】</p> <p>計画策定後から2024(令和6)年3月末時点で公共施設の延床面積の増減を新たに記載します。 ⇒ <u>過去7年間で1,554㎡減少。</u></p> <p>(5) これまでの取り組みの状況 (P23) [R3年改訂] …………… 【追記】</p> <p>過去7年間で、解体・移譲することで面積を削減した施設の一覧と具体的な取り組み事例を最新なものに修正します。 ⇒ <u>除却施設の一覧は本計画 P23 参照。過去7年間で4,685㎡減少。</u></p> <p>(6) 長寿命化対策を反映した場合の効果を試算 (P28～29) [R3年改訂] …… 【追記】</p> <p>長寿命化対策を講じた場合の有用性やその効果額(試算)を新たに記載します。 (長寿命化対策前) (長寿命化対策後) 公共施設(建物のみ) 年平均 20.1億 ⇒ 年平均 11.5億 (▲8.6億)</p> <p>(7) 取組体制とフォローアップ (P43) …………… 【加筆修正】</p> <p>公共施設の統廃合や複合化を図る場合においては、施設所管部局と各関係部局が連携を図るよう方針決定の取組・執行体制のイメージ図を記載します。</p>

区分	改訂の概要																																																
全体・ 公共施設 (国の指針 改訂等)	<p>(8) 公共施設等の管理に関する基本的な考え方 (P45～P54) …… 【時点修正】 各施設分類やインフラ毎に管理に関する基本的な方針を最新なものに加筆・修正します。また、第3次総合計画 前期基本計画 各論の該当頁を記載します。</p> <p>(9) 更新や改修費用、維持補修費に関わる試算 (P24～27) [R3年改訂] 【見直し】 公共施設等の更新・改修費用の試算について、下記条件のもとで見直しました。</p> <p>① 個別施設計画（長寿命化計画）を策定済の施設は、その計画を反映させる。 ② 各公共施設等の維持補修費の平均値を将来の維持補修費に追加計上します。 ③ 上下水道施設については、「上下水道事業経営戦略」から算出します。 ④ 下水道管路の耐用年数を50年(標準)から75年(目標)に変更します。</p> <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">(当初計画)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">(改訂後の計画)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">公共施設等全体</td> <td style="text-align: center;">年平均 35.0億</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td style="text-align: center;">年平均 26.2億</td> </tr> <tr> <td>(内訳) 公共施設 (建物のみ)</td> <td style="text-align: center;">年平均 8.6億</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td style="text-align: center;">年平均 11.5億</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">維持補修費</td> <td style="padding-left: 5px;">計上なし</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 1.1億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">改修・更新費</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 8.6億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 10.4億</td> </tr> </table> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(内訳) インフラ施設</td> <td style="text-align: center;">年平均 26.4億</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td style="text-align: center;">年平均 14.7億</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">道 路</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 3.5億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 3.5億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">橋りょう</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 1.0億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 1.2億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">上水道</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 3.1億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 5.2億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">下水道</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 18.8億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 4.8億</td> </tr> </table> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>この推計は、施設の状態により改修時期や方法などの多くの不確定な要素に左右される可能性を含んだものであり、また、更新費用の財源と見込まれる市税や交付税等の一般財源に加えて、国庫支出金等についても、将来予想が困難です。</p> <p>ただし、令和14年度までの期間においては、同時期に策定する「丹波篠山市財政持続的発展計画」の財政収支見通しで、この推計を踏まえ、必要となる一般財源を試算しています。</p> <p>今後、公共施設の大規模改修や更新等を行う際には、その時点での補助制度や地方債制度を十分に確認し、計画的な財源確保に努めます。</p>		(当初計画)		(改訂後の計画)	公共施設等全体	年平均 35.0億	⇒	年平均 26.2億	(内訳) 公共施設 (建物のみ)	年平均 8.6億	⇒	年平均 11.5億	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">維持補修費</td> <td style="padding-left: 5px;">計上なし</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 1.1億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">改修・更新費</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 8.6億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 10.4億</td> </tr> </table>	維持補修費	計上なし	⇒	年平均 1.1億	改修・更新費	年平均 8.6億	⇒	年平均 10.4億				(内訳) インフラ施設	年平均 26.4億	⇒	年平均 14.7億	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">道 路</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 3.5億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 3.5億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">橋りょう</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 1.0億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 1.2億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">上水道</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 3.1億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 5.2億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">下水道</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 18.8億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 4.8億</td> </tr> </table>	道 路	年平均 3.5億	⇒	年平均 3.5億	橋りょう	年平均 1.0億	⇒	年平均 1.2億	上水道	年平均 3.1億	⇒	年平均 5.2億	下水道	年平均 18.8億	⇒	年平均 4.8億			
	(当初計画)		(改訂後の計画)																																														
公共施設等全体	年平均 35.0億	⇒	年平均 26.2億																																														
(内訳) 公共施設 (建物のみ)	年平均 8.6億	⇒	年平均 11.5億																																														
<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">維持補修費</td> <td style="padding-left: 5px;">計上なし</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 1.1億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">改修・更新費</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 8.6億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 10.4億</td> </tr> </table>	維持補修費	計上なし	⇒	年平均 1.1億	改修・更新費	年平均 8.6億	⇒	年平均 10.4億																																									
維持補修費	計上なし	⇒	年平均 1.1億																																														
改修・更新費	年平均 8.6億	⇒	年平均 10.4億																																														
(内訳) インフラ施設	年平均 26.4億	⇒	年平均 14.7億																																														
<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">道 路</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 3.5億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 3.5億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">橋りょう</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 1.0億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 1.2億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">上水道</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 3.1億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 5.2億</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">下水道</td> <td style="padding-left: 5px;">年平均 18.8億</td> <td style="padding-left: 10px;">⇒</td> <td style="padding-left: 10px;">年平均 4.8億</td> </tr> </table>	道 路	年平均 3.5億	⇒	年平均 3.5億	橋りょう	年平均 1.0億	⇒	年平均 1.2億	上水道	年平均 3.1億	⇒	年平均 5.2億	下水道	年平均 18.8億	⇒	年平均 4.8億																																	
道 路	年平均 3.5億	⇒	年平均 3.5億																																														
橋りょう	年平均 1.0億	⇒	年平均 1.2億																																														
上水道	年平均 3.1億	⇒	年平均 5.2億																																														
下水道	年平均 18.8億	⇒	年平均 4.8億																																														
インフラ 資産	<p>上下水道施設の費用推計等に関する試算方法の見直し (P24～25・32・33) 上下水道施設の費用推計等の詳細な情報については「丹波篠山市上下水道事業経営戦略」から事業費を算出することとします。</p>																																																
全体 (時点修正 加筆・修正)	<p>時点修正や記載内容の加筆・修正 各データや記載内容等について、最新の時点に修正し、より内容がわかりやすいように説明文章を加筆・修正し、参考資料に今回の改訂概要一覧を記載します。</p>																																																