

丹波篠山市交通計画(案) 前回提示資料からの修正箇所

No.	修正箇所	修正内容	備考
1	表紙	第1次を削除	表記は第2次からの見解
2	表紙	策定年月を表記	
3	表紙	市章と市名のデータを変更	ブランド戦略課指定のもの
4	子供	子供→子ども	2/10人権推進課課長に確認 法律用語や固有名詞であれば可、総合計画でも子ども表記
5	重点項目	対策に重点項目タグを追加	
6	P1	●3つ目 ここ数年の高齢者の～	今の時期に策定する理由を追加
7	P1	丹波篠山市橋梁長寿命化修繕計画を削除	
8	P2	図2 死傷者数→傷者数	数字変更
9	P2～P3	図1～図3 令和4年度の統計数字を反映	パブリックコメント実施後にデータ追加
10	P4	(1)将来人口 ●1つ目 令和4年の人口を追加	
11	P4	(1)将来人口 ●1つ目 令和2年で39,514人～を削除	
12	P4	図5 将来人口推計を削除	
13	P4	(1)将来人口 います調をである調に変更	
14	P4	図5市内における65歳以上の運転免許保有率と運転免許自主返納者数を追加	
15	P5	(3)自転車①の高齢化に伴うを削除し、⑦に変更	
16	P5	(3)自転車④～⑥を追加	
17	P5	●2つ目 県と比較して～以降を削除	
18	P6	表2へのR4のデータに差替	
19	P6	目標数値 交通事故死傷者→交通事故傷者	

No.	修正箇所	修正内容	備考
20	P6	目標数値 交通事故発生件数1,200件→1,000件	
21	P6	重点項目2つ目 交通弱者を削除	
22	P7	横断歩道での歩行者優先ルールの定着をすすめるにアイズ運動プラスがわかるようにチラシ画像の追加。追加に伴いサイズ・位置の調整	
23	P7	横断歩道合図(アイズ)運動プラスの用語説明を追加	用語説明追加に伴う番号変更
24	P10	おもいやり横断歩道説明 関係団体→丹波篠山市交通安全協会	
25	P10-11	効果的な広報の実施に交通安全協会の取組について追加	
26	P13	高齢者に対する交通安全教室の推進にサポカー限定免許の創設について追加	
27	P13	イ-②図書カード、ニコパカードに「見本」の文字を追加	パブリックコメント実施後に追加
28	P13	イ-③障がいの程度→障がいの種別や程度	
29	P14	●3つ目 最高速度30キロメートル毎時→最高時速30キロメートル	
30	P14	ハンプの用語説明を追加	
31	P14	体言止め表記を「常体表記(である調)」に統一	パブリックコメント実施後に修正
32	P15	通学路等における交通安全の確保 小学校長会を追加	
33	P16	幹線道路と生活道路を1つにまとめる。幹線道路削除し、生活道路を道路に変更	
34	P16	交通需要マネジメント部分を変更	創造都市課の修正
35	P17	交通安全に寄与する道路交通環境の整備に●豪雨、豪雪～を追加	
36	P19	出典:国際連合広報センターを削除	
37	全体	写真を変更	より見やすいものへ